

**TERRITORIOS 21, Logroño**

---

**COMMENTAIRES SIMPLIFIES  
des photos**

---

- 001 - route : projet de monument pour la société COLAS S.A.
- 002 - autoroute A.28 (Alençon / Le Mans / Tours)
- 003 - traitement des déblais par reprise des courbes de niveaux du terrain naturel
- 004 - exemple d'un déblai adouci avec lisière de forêt reconstituée non linéaire – plantations sur l'autoroute A.85
- 005 - autoroute A.85 (Angers / Tours) : les plantations ont poussé
- 006 - ouvrir une vue
- 007 - 008 ouvrir une vue : exemple d'une vue ouverte pour voir le village
- 009 - vers la ville du Mans : travaux
- 010 - P.S. à partir duquel on voit la cathédrale du Mans
- 011 - organisation d'une pyramide minérale qui permet de voir la cathédrale du Mans
- 012 - on avance et on ne voit plus la cathédrale
- 013 - on redécouvre la ville du Mans avec sa cathédrale

**Bernard Lassus**  
*Architecte – Paysagiste*  
*Grand Prix National du Paysage*

- 014 - franchissement de la rivière Le Loir : exemple de terrassements
- 015 - maquette (cf. 014)
- 016 – 017 et 018  
quelques vues de ce chantier
- 019 – 020 – 021 et 022  
traitement d'une carrière sur l'autoroute A.28. Nettoyage de la carrière au karcher par les pompiers municipaux. Cette réalisation date de 10 ans et aujourd'hui on pense que c'est naturel
- 023 - l'aire de Crazannes à l'état initial (autoroute A.837 entre les villes de Saintes et Rochefort-sur-Mer)
- 024 - l'aire de Crazannes : découverte de rochers dans les déblais : il s'agit d'une ancienne carrière, comblée
- 025 - l'aire de Crazannes : dessin de Bernard Lassus : dégager les anciennes carrières
- 026 - l'aire de Crazannes : le chantier au jour le jour
- 027 - l'aire de Crazannes : dessin de Bernard Lassus pour mettre en évidence le parcours
- 028 - l'aire de Crazannes : plan du parcours des carrières
- 029 - l'aire de Crazannes : par les dessins, il était recherché un jeu de parois proches de la route et des percées sur le paysage environnant
- 030 et 031 l'aire de Crazannes : aujourd'hui
- 032 et 033 les instruments du paysagiste : de l'hélicoptère au bulldozer

# Bernard Lassus

*Architecte – Paysagiste*  
*Grand Prix National du Paysage*

- 034 - l'aire de Nîmes-Caissargues (autoroute A.54 entre les villes de Nîmes et Arles). L'aire doit servir non seulement au transit routier mais aussi à faire connaître le pays
  - 035 - plan de l'aire de Nîmes-Caissargues
  - 036 - l'aire de Nîmes-Caissargues : chantier
  - 037 - l'aire de Nîmes-Caissargues : quelques années plus tard
  - 038 - l'aire de Nîmes-Caissargues : la Mairie de Nîmes m'a offert les colonnes d'un vieux théâtre pour les placer sur l'aire
  - 039 - l'aire de Nîmes-Caissargues : les colonnes de ce vieux théâtre
  - 040 - l'aire de Nîmes-Caissargues : ces colonnes sont situées au-dessus d'un mail de 700 mètres qui sert de parking pour les véhicules légers
  - 041 - l'aire de Nîmes-Caissargues : afin de permettre de voir la ville de Nîmes, on élève un belvédère
  - 042 et 043 l'aire de Nîmes-Caissargues : le belvédère qui reprend la silhouette d'un des monuments de la ville : la Tour Magne
  - 044 - l'aire de Nîmes-Caissargues : une maquette en pierre de la Tour Magne figure dans ce belvédère
  - 045 - l'aire de Nîmes-Caissargues : le belvédère, la nuit
- Cette aire de repos est devenue, comme l'avait annoncé son Maire dès le début du projet, un parc pour la ville.

4 rue Bénard 75014 PARIS

Tel : + 33 1 45 43 47 82 - Fax : + 33 1 45 42 36 86

E-mail : [bernard.lassus@bernard-lassus.com](mailto:bernard.lassus@bernard-lassus.com) - Web : <http://www.bernard-lassus.com>

# Bernard Lassus

*Architecte – Paysagiste*  
*Grand Prix National du Paysage*

- 046 - le viaduc de Millau : pour voir les cables, avec l'Architecte Virlogeux, il nous est apparu souhaitable de proposer une courbe du viaduc
- 047 - le viaduc de Millau : il fallait que les culées soient de la même largeur que le pont afin d'avoir l'impression que le viaduc sortait du sol
- 048 - le viaduc de Millau : pour bien poser la relation du viaduc et du pays où l'on passe, une ferme locale a été retenue pour l'aire de repos
- 049 - le viaduc de Millau : plan de l'aire de repos
- 050 - thème général pour les aires de repos et de services de l'autoroute A.83 entre Nantes et Niort
- 051 - le paysage peut aussi servir à la sécurité : les plantations d'arbres peuvent indiquer si une route tourne à gauche ou bien à droite
- 052 - pour les routes nationales, projet de dissociation des points de vue par rapport à la voie, par prudence
- 053 - recherche de ponctuations pour le maintien en éveil des conducteurs
- 054 - il est interdit de planter des arbres proches de la voie pour éviter les accidents mais les arbres plantés proches de la voie font un effet paroi.  
Cet effet paroi fait que les chauffeurs ralentissent, donc mise au point de haies molles c'est-à-dire de végétaux souples malgré une certaine hauteur
- 055 - plan des autoroutes où je suis intervenu
- 056 - plan des aires de repos où je suis intervenu

---

4 Novembre 2010

4 rue Bénard 75014 PARIS

Tel : + 33 1 45 43 47 82 - Fax : + 33 1 45 42 36 86

E-mail : [bernard.lassus@bernard-lassus.com](mailto:bernard.lassus@bernard-lassus.com) - Web : <http://www.bernard-lassus.com>