

La tercera sesión de ‘Territorios 21’ destaca la capacidad de las infraestructuras para transformar positivamente el paisaje

La tercera sesión del IV Foro Internacional de Urbanismo de Pequeñas y Medianas Ciudades-Región ‘Territorios 21’ se ha centrado en la capacidad de las infraestructuras para transformar positivamente el paisaje con una conferencia sobre autopistas y paisajes y una segunda ponencia sobre nuevos paisajes urbanos tras la reconversión industrial.

El Director de la División de Desarrollo Urbano y Arquitectura de Prointec, José Ignacio Gómez Cuesta, ha afirmado en su intervención que la multiplicación de la red de carreteras ha permitido descubrir nuevos paisajes, brindando imágenes completamente inéditas de nuestros países. De hecho, la carretera se ha convertido en un mirador móvil y el debate paisajístico se centra alrededor de esta vía de comunicación porque es el lugar desde debería abrazarse sin cesar el país mediante una sucesión de ventanas panorámicas ya que el paisaje ofrece una nueva escala de nuestros territorios. Gómez Cuesta ha apostado por desarrollar una estrategia de los lugares de estacionamiento en las carreteras y ha reivindicado la importancia de los trazados de las vías y del papel de las áreas de descanso que deben desempeñar nuevos papeles y convertirse en verdaderos jardines de enlace entre la carretera y el país.

La Concejala Delegada de Urbanismo y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Bilbao, Julia Madrazo, ha dedicado su ponencia al proyecto del estudio de Zaha Hadid para la reconversión de la isla de Zorrozaurre, en Bilbao, que integrará esta zona en la red urbana de la ciudad. Madrazo ha recordado la profunda transformación experimentada por la capital vizcaína en los años 70 y 80 con la reconversión de zonas industriales degradadas en nuevos espacios de oportunidades. Uno de los ejes estratégicos con mayor proyección en Bilbao es el proyecto urbanístico de Zorrozaurre, que apuesta por una transformación sostenible, con una mezcla de usos donde convivirán las actividades económicas con los usos residenciales, y que tendrá al tranvía como eje vertebrador. El plan actúa sobre una península de 60 hectáreas en la antigua zona portuaria de Bilbao y la idea es convertir este espacio en una isla con viviendas para unos 15.000 habitantes y con talleres, laboratorios, estudios y oficinas para cerca de 6.000 personas.

Las fotografías de ‘Territorios 21’ pueden descargarse en http://www.riojapress.com/galeria/ftp_colaboradores/login.php (usuario: urbanismo. contraseña: rioja)